21/730/0016/OPLKPN/03/22

ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ

K letišti 1149/23

160 08 Praha 6

Spis. zn.: 21/730/0016/OPLKPN/03/22

Č. j.: 4397-22-701 V Praze dne 27. dubna 2022

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA
OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Úřad pro civilní letectví (dále jen „Úřad") jako věcně příslušný správní orgán podle ustanovení § 89 odst. 2 písm. c) zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „zákon o civilním letectví"), v souladu s ustanovením § 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád"), vydává podle ustanovení § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví opatření obecné povahy, kterým se zřizují:

Ochranná pásma letiště Podhořany

Článek I.

Ochranná pásma letiště Podhořany se zřizují v katastrálních územích Středočeského a Pardubického kraje uvedených níže:

Bukovina u Přelouče	616061	Podhořany u Ronova	723703
Bumbalka	771571	Rašovy	771589
Březinka u Hošťalovic	646130	Semtěš u Bílého Podolí	604101
Holotín	755575	Sovolusky u Přelouče	752681
Hošťalovice	646148	Starkoč u Bílého Podolí	604119
Jetonice	693871	Stojice	755583
Licomělice	701033	Turkovice u Přelouče	771597
Licoměřice	684678	Urbanice	774685
Lipovec	684686	Vyžice	789038
Lovčice	604097	Zbyslavec	693910

Seznam použitých zkratek

ARP	vztažný bod letiště (stanovuje zeměpisnou polohu letiště)
ft	stopa (délková jednotka, 1 ft = 0,3048 m)
L14	letecký předpis L 14 – Letiště
LKPN	letiště Podhořany

m n. m. (Bpv)	výškový systém Balt po vyrovnání, nadmořská výška
OP	ochranné pásmo
RWY	dráha pro vzlety a přistávání letadel
STRIP	dráhový pás
THR	práh dráhy pro vzlety a přistávání letadel
VFR	pravidla pro let za viditelnosti
VN	vysoké napětí
VVN	velmi vysoké napětí
WGS-84	světový geodetický systém 1984

Základní údaje letiště Podhořany

Letiště Podhořany se nachází zhruba 1 km východně od obce Podhořany u Ronova a cca 11 km východně od Čáslavi na katastrálním území Podhořany u Ronova (723703).

Legislativní statut:	veřejné vnitrostátní letiště
Provozovatel letiště:	Východočeský aeroklub Pardubice, z.s., Nový Dvůr 137, 538 41 Podhořany u Ronova, IČ 15051285
Kódové označení letiště:	**1B** s nepřístrojovou RWY (VFR den, výsadková činnost)
Nadmořská výška letiště:	381 m n. m. (1250 ft)
Vztažný bod letiště (ARP):	WGS-84: 49° 56' 21" N, 15° 32' 59" E
Dráhový systém letiště:	RWY 07/25 a 13/31

RWY 31 je určena pouze pro přistání, vzlety z RWY 31 jsou zakázány s výjimkou navijákových startů.

Parametry dráhového systému:

RWY	Magnetický směr	Rozměr RWY [m]	Strip RWY [m]	Nadmořská výška prahu [m n. m.]
07	069°	730 x 75	790 x 115	366,55
25	249°			381,12
13	127°	640 x 92	700 x 132	377,02
31	307°			391,23

Specifikace ochranných pásem letiště:

Pro letiště Podhořany kódového značení **1B** s **nepřístrojovou** dráhou, se podle leteckého předpisu L14 zřizují dále uvedená ochranná pásma letiště:

1. Ochranné pásmo se zákazem staveb - ochranné pásmo provozních ploch
2. Ochranná pásma s výškovým omezením staveb:
   - ochranné pásmo vzletového a přibližovacího prostoru
   - ochranné pásmo vnitřní vodorovné plochy
   - ochranné pásmo kuželové plochy
   - ochranné pásmo přechodových ploch
3. Ochranné pásmo proti nebezpečným a klamavým světlům
4. Ochranné pásmo s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN
5. Ochranná pásma ornitologická - vnitřní ornitologické ochranné pásmo

Ochranná pásma byla vytvořena pro společnou provozní plochu obou drah RWY 07/25 a RWY 13/31.

Výchozí výšky pro ochranná pásma s výškovým omezením staveb pro dráhy RWY 07/25 a 13/31:

RWY	Vzletový prostor	Přibližovací prostor
07	381,22 m n. m.	366,45 m n. m.
25	366,45 m n. m.	381,22 m n. m.

13	392,02 m n. m.	377,02 m n. m.
31	377,02 m n. m.	392,02 m n. m.

Popis jednotlivých ochranných pásem

1) Ochranné pásmo se zákazem staveb

Ochranné pásmo se zákazem staveb je tvořeno **ochranným pásmem provozních ploch letiště**. Ochranné pásmo provozních ploch letiště je vymezeno plochou ve tvaru obdélníku s podélnou osou rovnoběžnou s osou RWY o celkové šířce minimálně 100 m a délce přesahující za konce RWY o 100 m.

OP provozní plochy pro RWY 07/25 má rozměr 930 x 115 m.

OP provozní plochy pro RWY 13/31 má rozměr 840 x 132 m.

OP provozních ploch letiště Podhořany je vytvořeno jako společná plocha těchto dvou OP.

Šířky OP splňují požadavek, který určuje, že šířka OP nesmí být menší, než je skutečná šířka pásu RWY.

V ochranném pásmu se zákazem staveb je zakázáno:

a) trvale nebo dočasně zřizovat jakékoliv pozemní stavby (budovy, zdi, ploty, komíny, stožáry), vzdušná vedení VN nebo VVN, komunikace apod., s výjimkou staveb sloužících leteckému provozu,
b) vysazovat stromy, keře nebo jiné výškové porosty,
c) hloubit, zvyšovat nebo snižovat území tak, že by tím byla narušena plynulost povrchu,
d) trvale nebo dočasně umísťovat vozidla, hospodářské nebo stavební stroje nebo jiné předměty,
e) konat jakoukoliv činnost, která by mohla ohrozit bezpečnost leteckého provozu nebo funkci leteckých pozemních zařízení,
f) realizovat trvalé neletecké stavby (přípustná je pouze realizace staveb dočasných, a to za předpokladu souhlasu provozovatele letiště a Úřadu).

2) Ochranná pásma s výškovým omezením staveb

V prostoru ochranných pásem s výškovým omezením staveb, konkrétně v ochranných pásmech přibližovacích prostorů a v ochranných pásmech přechodových ploch, nesmí nové stavby (objekty) přesahovat dále definovaná ochranná pásma s výjimkou, že jsou stíněny stávající stavbou (objektem) resp. terénem, který ochranná pásma již narušuje.

Ostatní ochranná pásma s výškovým omezením staveb, konkrétně ochranné pásmo vnitřní vodorovné plochy, kuželové plochy a vnější vodorovné plochy mohou být narušeny stavbami (objekty), i když nejsou stíněny stávající stavbou (objektem) resp. terénem ochranná pásma již narušujícím, avšak pouze za předpokladu, že Úřad na základě letecko-provozního posouzení shledá, že překážka nebude bránit leteckému provozu ani neohrozí jeho bezpečnost. Taková překážka musí být označena překážkovým značením dle požadavků leteckého předpisu L14.

V ochranném pásmu s výškovým omezením staveb není dovoleno zřizovat takové stavby nebo zařízení, nebo vysazovat porosty a umísťovat předměty, které by přesahovaly výšku určenou překážkovými rovinami ochranných pásem.

2.1) Ochranné pásmo vzletového a přibližovacího prostoru

Ochranné pásmo vzletového a přibližovacího prostoru má tvar rovnoramenného lichoběžníku s kratší základnou totožnou s kratší stranou ochranného pásma provozních ploch, s rameny rozevírajícími se o 15 % na každou stranu od osy ochranného pásma provozních ploch do vzdálenosti 3 km, měřené ve směru této osy.

Plocha stoupá vně od kratší základny ochranného pásma provozní plochy ve sklonu 1 : 30. Výchozí výškou přibližovacího prostoru (kratší základny) je výška nejvyššího bodu prodloužené osy RWY mezi koncem RWY a koncem pásu RWY.

Poznámky:

1. *Jestliže trajektorie přiblížení obsahuje oblouk, je plocha ochranného pásma přibližovacího prostoru složenou plochou, obsahující vodorovné kolmice k její ose a sklon této plochy je stejný jako v případě přímé trajektorie přiblížení.*

Výchozí výškou vzletových ploch (kratší základny) je výška nejvyššího bodu prodloužené osy RWY mezi koncem RWY a koncem pásu RWY, nebo předpolí, je-li zřízeno.

2.2) Ochranné pásmo vnitřní vodorovné plochy

Plocha ochranného pásma je vymezena kruhovými oblouky se středy nad průsečíky osy dráhy s kratšími stranami ochranného pásma provozních ploch o poloměrech 2 000 m a jejich společnými tečnami.

Plocha leží ve výšce 45 m nad průměrnou nadmořskou výškou provozních ploch letiště (423,6 m n. m.).

2.3) Ochranné pásmo kuželové plochy

Plocha ochranného pásma stoupá od kraje ochranného pásma vnitřní vodorovné plochy ve sklonu 1:20 až do dosažení výšky 35 m nad ochranné pásmo vnitřní vodorovné plochy (458,6 m n.m.).

2.4) Ochranné pásmo přechodové plochy

Plochy ochranného pásma stoupají od krajů ochranného pásma provozních ploch a od krajů ochranných pásem vzletových a přibližovacích prostorů až do výšky ochranného pásma vodorovné plochy, případně ochranného pásma kuželové plochy ve sklonu 1:5.

Poznámka:

V prostoru ochranných pásem s výškovým omezením staveb (porostů), konkrétně v ochranných pásmech vzletových a přibližovacích prostorů a v ochranném pásmu přechodové plochy, nesmí ***nové*** *stavby (porosty) přesahovat výše definovaná ochranná pásma s výjimkou, že jsou v zákrytu za stávající stavbou (porostem), resp. terénem ochranná pásma již narušujícím.*

Ostatní ochranná pásma s výškovým omezením staveb, konkrétně ochranné pásmo vnitřní vodorovné plochy a ochranné pásmo kuželové plochy mohou být narušena stavbami, porosty, i když nejsou v zákrytu za stávající stavbou, porostem resp. terénem ochranná pásma již narušujícím, avšak pouze za předpokladu, že Úřad na základě letecko-provozního posouzení shledá, že překážka nebude bránit leteckému provozu ani neohrozí jeho bezpečnost. Taková překážka musí být označena překážkovým značením dle požadavků předpisu L14.

3) Ochranné pásmo proti nebezpečným a klamavým světlům

Ochranné pásmo je vymezeno obdélníkem s podélnou osou totožnou s osou ochranného pásma provozních ploch. Obdélník má šířku 1 000 m a délku přesahující za kratší strany ochranného pásma provozních ploch o 1000 m. OP pro RWY 07/25 má rozměr 2930 x 1000 m, OP pro RWY 13/31 má rozměr 2840 x 1000 m. OP proti nebezpečným a klamavým světlům je vytvořeno jako společná plocha těchto dvou OP

Poznámka:

Umístění nových světel v tomto ochranném pásmu, která by mohla být nebezpečná, resp. klamavá pro letecký provoz, podléhá souhlasu Úřadu.

4) Ochranné pásmo s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN

Ochranné pásmo je vymezeno obdélníkem s podélnou osou totožnou s osou ochranného pásma provozních ploch. Obdélník má šířku 2 000 m a délku přesahující za kratší strany ochranného pásma provozních ploch 2 000 m.

OP pro RWY 07/25 má rozměr 4930 x 2000 m, OP pro RWY 13/31 má rozměr 4840 x 2000 m. OP s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN letiště LKPN je vytvořeno jako společná plocha těchto dvou OP.

Poznámka:

Umístění ***nových*** *vzdušných vedení VN a VVN v tomto ochranném pásmu podléhá souhlasu Úřadu.*

5) Vnitřní ornitologické ochranné pásmo

Ochranné pásmo je vymezeno obdélníkem s podélnou osou totožnou s osou ochranného pásma provozních ploch. Obdélník sahá do vzdálenosti 500 od osy ochranného pásma provozních ploch a přesahuje za kratší strany ochranného pásma provozních ploch o 1000 m. OP pro RWY 07/25 má rozměr 2930 x 1000 m, OP pro RWY 13/31 má rozměr 2840 x 1000 m. OP ornitologické letiště LKPN je vytvořeno jako společná plocha těchto dvou OP.

Poznámky:

1. *Ve vnitřním ornitologickém ochranném pásmu nesmí být zřizovány skládky, stohy, siláže, vodní plochy, hnojiště, krmelce a jiná zařízení zvyšující výskyt ptactva na letišti.*

Dodržování předepsaných omezení v rámci půdorysného rozsahu ochranných pásem s výškovým omezením staveb, ochranného pásma proti nebezpečným a klamavým světlům, ochranného pásma s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN a vnitřního ornitologického ochranného pásma bude zajišťovat místně příslušný obecný stavební úřad. Limitní, resp. kolizní stavební záměry musí být dávány k posouzení Úřadu.

Ochranná pásma jsou zakreslena v samostatných přílohách:

1) Ochranná pásma (viz příloha B1)
2) Ochranná pásma a výškové překážky (viz příloha B2)
3) OP s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN (viz příloha B4)

Vyhodnocení ochranných pásem

1) Ochranné pásmo se zákazem staveb

Ochranné pásmo provozních ploch není narušeno žádnými překážkami.

2) Ochranná pásma s výškovým omezením staveb

Všechny překážky zasahující do ochranných pásem letiště Podhořany a hodnota penetrace do OP jsou uvedeny v tabulce níže. Uvedena je nejvyšší hodnota penetrace. Jednotlivé zaměřené body uvedených překážek jsou zapsány v příloze C1. Dále jsou všechny překážky vyznačeny na mapě jako body (viz příloha B2).

Překážky jsou zejména stromy, sloupy (VN a VVN) a budovy. Komunikace byly počítány jako překážky vysoké 5 m (dle Nápravného opatření ÚCL 2/2005 (AIC C 2/06)).

ČÍSLO PŘEKÁŽKY	DRUH PŘEKÁŽKY	MAX. PŘESAH OP
1	strom (abs. výška 435,77 m n. m.)	12,17 m vnitřní vodorovná
2	strom (abs. výška 427,55 m n.m.)	3,95 m vnitřní vodorovná
3	strom (abs. výška 426,69 m n.m.)	3,09 m vnitřní vodorovná
4	strom (abs. výška 426,86 m n.m.)	3,26 m vnitřní vodorovná
5	strom (abs. výška 429,69 m n.m.)	6,09 m vnitřní vodorovná
7	strom (abs. výška 423,84 m n.m.)	0,24 m vnitřní vodorovná
8	strom (abs. výška 429,54 m n.m.)	5,94 m vnitřní vodorovná

9	sloup VN (abs. výška 424,30 m n.m.)	0,70 m vnitřní vodorovná
11	strom (abs. výška 428,88 m n.m.)	5,28 m vnitřní vodorovná
12	borovice (abs. výška 425,83 m n.m.)	2,23 m vnitřní vodorovná
13	sloup VN (abs. výška 443,73 m n.m.)	20,13 m vnitřní vodorovná
14	sloup VN (abs. výška 449,84 m n.m.)	26,24 m vnitřní vodorovná
15	stromy (abs. výška 471,64 m n.m.)	48,04 m vnitřní vodorovná
16	stromy (abs. výška 469,41 m n.m.)	45,81 m vnitřní vodorovná
17	stromy (abs. výška 472,00 m n.m.)	48,40 m vnitřní vodorovná
18	vodárna (abs. výška 443,52 m n.m.)	19,92 m vnitřní vodorovná
19	sloup VN (abs. výška 386,14 m n.m.)	1,32 m vzlet. a přibližovací
21	stromy (abs. výška 398,97 m n.m.)	13,26 m vzlet. a přibližovací
23	strom (abs. výška 400,27 m n.m.)	2,73 m přechodová
24	Satelit (anténa) (abs. výška 388,46 m n.m.)	3,29 m vzlet. a přibližovací
26	komín (abs. výška 385,60 m n.m.)	1,53 m vzlet. a přibližovací
27	komín (abs. výška 385,76 m n.m.)	1,40 m vzlet. a přibližovací
28	komín (abs. výška 385,55 m n.m.)	0,80 m vzlet. a přibližovací
502	keře (abs. výška 393,34 m n. m.)	1,54 m přechodová
503	keře (abs. výška 394,77 m n. m.)	2,64 m přechodová
504	strom (abs. výška 394,60 m n. m.)	2,58 m přechodová
510, 511	silnice (abs. výška 387,62 m n. m.)	4,57 m vzlet. a přibližovací
1507	hangár WDI (abs. výška 387,80 m n. m.)	0,82 m přechodová
1508	WDI (abs. výška 384,05 m n. m.)	2,86 m přechodová
1515	strom (abs. výška 394,47 m n. m.)	11,94 m přechodová
1520	břízy	5,21 m

	(abs. výška 388,66 m n. m.)	přechodová
1521	smrk (abs. výška 393,12 m n. m.)	11,97 m vzlet. a přibližovací
1522	břízy (abs. výška 390,07 m n. m.)	4,18 m přechodová
1523	hangár střecha (abs. výška 382,98 m n. m.)	2,34 m vzlet. a přibližovací
1524	hangár WDI (abs. výška 385,98 m n. m.)	5,32 m vzlet. a přibližovací
1525	hromosvod (abs. výška 386,86 m n. m.)	5,53 m vzlet. a přibližovací
1527	keře (abs. výška 382,76 m n. m.)	1,00 m přechodová
1528	strom (abs. výška 383,66 m n. m.)	4,66 m přechodová
1534	keře (abs. výška 380,88 m n. m.)	4,26 m přechodová
1540	sloup VN (abs. výška 426,53 m n. m.)	2,93 m vnitřní vodorovná
1542	vrch "U buku" – stromy (abs. výška 477,00 m n. m.)	44,71 m kuželová, vzlet. a přibližovací
1543	Vrch "Vysoká" – stromy (abs. výška 478,60 m n. m.)	47,77 m kuželová

3) Ochranné pásmo proti nebezpečným a klamavým světlům

Ze zákresu ochranného pásma (viz příloha B1) vyplývá, že v ochranném pásmu se nenachází žádná nebezpečná nebo klamavá světla.

4) Ochranné pásmo s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN

Ze zákresu ochranného pásma (viz příloha B4) vyplývá, že stávající vzdušná vedení VN a VVN procházející ochranným pásmem jsou součástí mapového podkladu.

5) Vnitřní ornitologické ochranné pásmo

Ve východní části vnitřního ornitologického OP teče Mlýnský potok, který poblíž obce Březinka protéká malou vodní nádrží. 280 m severně od prahu RWY 13 je v obci Nový Dvůr vodní nádrž, ze které vytéká Bumbalecký potok, který na severním okraji OP u obce Bumbalka protéká další bezejmennou vodní nádrží. Cca 500 m jižně od prahu RWY 07 protéká OP potok Čertovka, který teče severozápadním směrem do Podhořan. K tomuto potoku se připojuje cca 180 m jižně od prahu RWY 07 bezejmenný vodní tok. Vše je zakresleno v příloze B1.

Článek II.

Odůvodnění

Úřad na základě podnětu provozovatele letiště Podhořany, kterým je Východočeský aeroklub Pardubice, z.s., se sídlem Nový Dvůr 137, 538 41 Podhořany u Ronova, IČ 15051285, na zřízení ochranných pásem letiště Podhořany a ve smyslu ustanovení § 37 zákona o civilním letectví, zahájil z

moci úřední příslušné kroky ke zřízení ochranných pásem formou předepsanou v ustanovení § 37 zákona o civilním letectví a postupem podle části šesté správního řádu.

Ochranná pásma zajišťují bezpečnost leteckého provozu, spolehlivou funkci leteckých staveb a jejich výhledový rozvoj. V případě souběhu ochranných pásem podle účelu různých druhů leteckých staveb se uplatní přísnější omezení.

Úřad přezkoumal dokumentaci ochranných pásem letiště Plasy postupem podle hlavy 11 leteckého předpisu L14 a shledal, že dokumentace je úplná a zcela v souladu s požadavky uvedenými v tomto předpisu. Dokumentace ochranných pásem tvoří podklad pro umisťování staveb a pro ochranu důležitých veřejných zájmů v území.

Zřízením ochranných pásem se vytvářejí omezující opatření v území, která nemají vliv na krajinný ráz dotčené lokality a nevyžadují další opatření v území.

Ve smyslu ustanovení § 40 zákona o civilním letectví lze v ochranných pásmech leteckých staveb zřizovat zařízení a provádět činnosti jen se souhlasem Úřadu. Úřad souhlas udělí, nebude-li zařízení nebo činnost bránit leteckému provozu ani ohrožovat jeho bezpečnost a nepůjde-li o objekt vyžadující ochranu před hlukem. V případě objektu vyžadujícího ochranu před hlukem, který nebrání leteckému provozu ani neohrožuje jeho bezpečnost, je souhlas Úřadu dále podmíněn souhlasným závazným stanoviskem místně příslušného dotčeného orgánu na úseku ochrany veřejného zdraví.

Podle ustanovení § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví projedná Úřad návrh opatření obecné povahy ke zřízení ochranných pásem s místně příslušným orgánem územního plánování.

Za účelem projednání návrhu opatření obecné povahy podle ustanovení § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví Úřad oslovil dotčený orgán územního plánování, na jejichž území má být záměr uskutečněn a to:

- Městský úřad Chrudim, Odbor územního plánování a regionálního rozvoje
- Městský úřad Čáslav, Odbor výstavby a regionálního rozvoje
- Městský úřad Přelouč, Odbor stavební

a požádal tento orgán o projednání návrhu opatření obecné povahy, a to ve lhůtě 15 dní ode dne doručení žádosti o projednání, když spolu s žádostí o projednání byl dotčeným orgánům zaslán i samotný návrh opatření obecné povahy včetně grafických příloh. K návrhu opatření obecné povahy se vyjádřily výše uvedené dotčené orgány následovně:

- Městský úřad Čáslav, Odbor výstavby a regionálního rozvoje - - Úřad do vydání návrhu opatření neobdržel od osloveného orgánu vyjádření
- Městský úřad Přelouč, Odbor stavební - - Úřad do vydání návrhu opatření neobdržel od osloveného orgánu vyjádření
- Městský úřad Chrudim, Odbor územního plánování a regionálního rozvoje – doručeno dne 1.2.2022, č.j. CR 007485/2022 ÚPR/HK, tak, že proti předloženému návrhu nemá žádných připomínek

Zřízení ochranných pásem leteckých staveb, mezi které patří i letiště Podhořany, vyplývá z požadavku ustanovení § 37 zákona o civilním letectví; minimální parametry jednotlivých druhů ochranných pásem vázané na stávající dráhový systém letiště, zejména pak na kódové číslo dráhy určené pro vzlety a přistávání letadel a na její provozní statut, jsou jednoznačně stanoveny v hlavě 11 leteckého předpisu L14. Od těchto parametrů se nelze odchýlit.

Závaznost leteckého předpisu L14 vyplývá ze skutečnosti, že Česká republika podepsala mezinárodní smlouvu „Úmluva o mezinárodním civilním letectví" (též známá jako „Chicagská úmluva") ze dne 7. prosince 1944 a tato smlouva se publikací ve Sbírce zákonů pod č. 147/1947 Sb. stala součástí právního řádu České republiky. K této mezinárodní úmluvě je připojeno 19 příloh, tzv. *annexů*, v řadě Annex 1 až Annex 19, v České republice publikovaných jako letecké předpisy L1 až L19. Tyto předpisy definují mezinárodní standardy civilního leteckého provozu a jsou pro státy, které k Úmluvě o mezinárodním civilním letectví přistoupily, závazné. Letecký předpis L14 byl zveřejněn Ministerstvem dopravy ČR pod č.j. **641/2009-220-SP/4** (aktuální znění ze dne 12. srpna 2021).

Závaznost leteckých předpisů, tedy i předpisu L14, je podpořena ustanoveními § 96 a § 102 zákona o civilním letectví. Jedná se o závazné letecké předpisy, které jsou v souladu s mezinárodními smlouvami, které jsou součástí právního řádu České republiky a jsou vydávány Mezinárodní organizací pro civilní letectví (ICAO), a to ve znění přijatém Českou republikou.

Zřízení ochranných pásem letišť obecně je jedním ze základních požadavků bezpečnosti civilního i vojenského leteckého provozu, přičemž bezpečnost leteckého provozu je zcela nepochybně veřejným zájmem.
Ze shora uvedených skutečností a důvodů vyplývá, že návrhu opatření obecné povahy ke zřízení ochranných pásem letiště Podhořany ve smyslu a podle požadavků ustanovení § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví a ustanovení § 172 odst. 1 správního řádu je nezbytné vyhovět, jelikož parametry ochranného pásma nemohou být stanoveny odchylně od požadavků leteckého předpisu L14 Letiště, kterými je Úřad právně vázán.
Návrh opatření obecné povahy spis. zn.: 21/730/0038/OPLKPN/03/22, č. j.: 1927-22-701, ze dne 22. 2. 2022 byl dne 23. 2. 2022 rozeslán, včetně grafických příloh, dotčeným obcím a místně příslušným orgánům územního plánování ke zveřejnění na jejich úředních deskách. Na úřední desce Úřadu byl návrh opatření obecné povahy vyvěšen dne 24. 2. 2022, a to i způsobem umožňující dálkový přístup včetně grafických příloh.

Článek III.
Vyhodnocení připomínek

Ve lhůtě 30 dnů ode dne zveřejnění návrhu opatření obecné povahy nebyly Úřadu doručeny žádné písemné připomínky.

Článek IV.
Rozhodnutí o námitkách a jejich odůvodnění

Ve lhůtě 30 dnů ode dne zveřejnění návrhu opatření obecné povahy nebyly Úřadu doručeny žádné písemné námitky.

Článek V.
Poučení

Do opatření obecné povahy a jeho odůvodnění může ve smyslu ustanovení § 173 odst. 1 správního řádu každý nahlédnout u správního orgánu, který opatření obecné povahy vydal. Tímto orgánem je v tomto případě Úřad pro civilní letectví České republiky, letecký stavební úřad, kde je kompletní dokumentace k nahlédnutí v úřední dny pondělí až čtvrtek v době od 8°°- 12°° hod. a 13°°- 16°° hod. a v pátek v době od 8°°- 12°° hod., jindy po předchozí telefonické domluvě. Po dobu zveřejnění opatření obecné povahy veřejnou vyhláškou na úřední desce, a to i způsobem umožňujícím dálkový přístup, je úplné znění veřejné vyhlášky včetně textových a grafických příloh uveřejněno na webových stránkách Úřadu pro civilní letectví. Stejným způsobem je veřejná vyhláška zveřejněna i na úředních deskách dotčených obcí a místně příslušných úřadů územního plánování.
Ve smyslu ustanovení § 173 odst. 2 správního řádu nelze proti opatření obecné povahy podat opravný prostředek.
Soulad opatření obecné povahy s právními předpisy lze dle ustanovení § 174 odst. 2 správního řádu posoudit v přezkumném řízení.
Usnesení o zahájení přezkumného řízení lze vydat do 1 roku od účinnosti opatření. Účinky rozhodnutí v přezkumném řízení nastávají ode dne jeho právní moci.

Článek VI.
Účinnost

Ve smyslu ustanovení § 173 odst. 1 správního řádu nabývá opatření obecné povahy účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

Doba platnosti ochranných pásem je spojena s existencí letecké stavby nebo realizovaného zařízení, jejich platnost nelze jinak omezit.

Nabytím účinnosti tohoto opatření obecné povahy zanikají předchozí ochranná pásma zřízená kolem letiště Podhořany podle ustanovení § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví nebo dle právní úpravy účinné do 1. ledna 2010, neboť i tato ochranná pásma se považují dle ustanovení v čl. II. odst. 6 zákona č. 301/2009 Sb., kterým byla provedena, kromě dalších, i změna zákona o civilním letectví (dále jen „novela"), za ochranná pásma zřízená opatřením obecné povahy podle § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví ve znění účinném ode dne nabytí účinnosti novely.

Seznam příloh:

1) B1 - Ochranná pásma.pdf
2) B2 – Ochranná pásma a výškové překážky.pdf
3) B4 – OP s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN.pdf
4) C1 – Tabulka zaměřených bodů.pdf

Kompletní dokumentace je k nahlédnutí na Úřadu pro civilní letectví, leteckém stavebním úřadu.

Ing. Jiří Kříž

Podepsal Ing. Jiří Kříž
DN: cn=Ing. Jiří Kříž, c=CZ, o=Úřad pro civilní letectví, ou=432, email=krizj@caa.cz
Datum: 2022.04.27 12:38:04 +02'00'

Ing. Jiří Kříž
úředně pověřená osoba
Letecký stavební úřad

otisk úředního razítka

Vyvěšeno dne: 2. 5. 2022

Svěšeno dne: 17. 5. 2022

Obdrží:

Provozovatel:
Východočeský aeroklub Pardubice z.s. (IDDS **xjq3nh8**)

Ostatní (veřejnou vyhláškou vyvěšením na úřední desce po dobu 15 dnů):

Orgány územního plánování:

- Městský úřad Čáslav, Odbor výstavby a regionálního rozvoje (IDDS **ffnbe7e**)
- Městský úřad Přelouč, Odbor stavební (IDDS **b4hbqav**)
- Městský úřad Chrudim, Odbor územního plánování a regionálního rozvoje (IDDS **3y8b2pi**)

Zřizovatel:
Úřad pro civilní letectví ČR (IDDS **v8gaaz5**)

Dotčená města a obce:

- Město Čáslav (IDDS **ffnbe7e**)